

LES GRANDS PROJETS EUROPEENS 2007- 2013



Crédits photos : RFF

Amélioration des liaisons ferroviaires Rennes-Brest et Rennes-Quimper **BRETAGNE**

AUTORITE DE GESTION

Préfecture de la région Bretagne
Secrétariat général pour les affaires
régionales (SGAR)

BENEFICIAIRE DES FONDS

Réseau Ferré de France

INVESTISSEMENT EN INFRASTRUCTURE

Montant global de l'investissement
258 879 789 €

Montant FEDER obtenu
98 892 079 €

ETAT DE LA CANDIDATURE

Approuvée en août 2008

MONTAGE FINANCIER

100% public

CONTACTS

Jean-Marc Chesnel
SGAR

Arnaud Godart
RFF

Gilles Roquinarc'h
RBRQ

L'opération d'amélioration des liaisons Rennes – Brest et Rennes – Quimper s'inscrit dans un contexte de complémentarité à la ligne nouvelle à grande vitesse Bretagne – Pays de la Loire (LGV Paris – Le Mans prolongée jusqu'à Rennes). Le projet global visant à « mettre Brest et Quimper à 3 heures de Paris », mais aussi « Paris à 3 heures de Brest et Quimper », constitue une priorité partagée par l'ensemble des acteurs politiques et socio-économiques bretons : il conditionne l'avenir du territoire dans son ensemble, et le maintien de son dynamisme démographique et économique.

Le grand projet d'amélioration des liaisons Rennes-Brest et Rennes-Quimper comprend les principaux travaux d'infrastructure suivants : travaux de voie et de terrassement ; ripages de courbes ; travaux sur des ouvrages d'art existants ; suppressions de passages à niveau, adaptations des installations de sécurité ; adaptations des installations de traction électrique ; modifications des traversées en gare.

Réussir son financement FEDER



Travailler main dans la main avec l'autorité de gestion

RFF



LES

du SUIVI du projet

- grande interaction entre le porteur de projet et l'autorité de gestion



du MONTAGE du dossier

- les grands projets de transport sont déjà très cadrés au niveau national (toutes les études sont requises par la procédure nationale)
- formation d'une équipe projet très professionnelle

de l'INSTRUCTION

- échanges formels et informels avec la CE organisés par le SGAR (visites opérationnelles de la DG Regio, réunions de travail à Bruxelles...)



Cette étude est co-financée par l'Union européenne dans le cadre du programme Europ'Act