

STRATÉGIE MARITIME ATLANTIQUE (SMA)

LETTRE D'INFORMATION N°17 – FEVRIER 2023

AVANCÉES DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA STRATÉGIE MARITIME ATLANTIQUE

Présidence portugaise du Comité stratégique atlantique

La présidence portugaise a fait part de ses **priorités pour 2023** avec en particulier :

- La tenue d'une conférence ministérielle avec les membres du gouvernement responsables des affaires maritimes des États membres de la Stratégie atlantique et la Commission européenne (point sur la mise en œuvre du plan d'action 2.0 et perspectives).
- Une réflexion sur le volet international de la stratégie (ouverture à des pays tiers). L'approfondissement de la dimension internationale du plan d'action atlantique 2.0 est l'un des principaux objectifs de la présidence portugaise, qui a l'intention d'amener de nouvelles parties prenantes de différentes régions à partager leur expérience et leurs meilleures pratiques.

La prochaine réunion du Comité se tiendra le 30 mars 2023.

Rapport sur la mise en œuvre du plan d'action 2.0

Le **rapport 2022** marque les progrès pour la deuxième année de mise en œuvre du plan adopté en 2020.

Plus de 1000 projets ont été mis en œuvre dans ce cadre (56% dans le domaine des énergies renouvelables marines) pour 3,3 milliards d'euros de financement UE, dont la BEI (1,8 milliards), le programme H2020 (950 M€) et le FEAMP (217 M€) – ce sont 323 projets en France, avec plus de 580 M€ de fonds européens mobilisés.

Outre les résultats de l'action des différents piliers, le rapport fait un point sur un certain nombre de projets innovants et propose des recommandations pour la suite des actions et du développement des nouvelles feuilles de route 2022-2024 des quatre piliers de la SMA.

Réunions du Comité stratégique de la stratégie atlantique

- Adoption des nouvelles lignes directrices de gouvernance de la SMA lors du comité stratégique du 30 novembre 2022. Ces lignes visent à l'amélioration de cette gouvernance en structurant mieux et en clarifiant le rôle, les fonctions et la place du comité stratégique et des différents acteurs participant à la mise en œuvre du plan d'action 2.0 (autorités nationales, régions, coordonnateurs de piliers et membres des task forces, mécanisme d'assistance).
- Participation croisée de représentants de la présidence tournante de la stratégie Atlantique et du nouveau programme Interreg Espace Atlantique 2021-2027 au sein respectivement du comité stratégique (participation déjà prévue de l'autorité de gestion Espace Atlantique comme observateur) et du comité de suivi du programme (nouvelle règle), compte tenu notamment du nouvel objectif spécifique du programme portant sur une meilleure gouvernance de coopération.
- Nouveau mécanisme d'assistance unique aux stratégies de bassins Atlantique, Méditerranée occidentale et mer Noire et financé par la Commission européenne, qui vise à rationaliser et à accroître le soutien fourni aux États membres et aux acteurs dans la mise en œuvre des stratégies en facilitant les synergies entre les différents bassins maritimes, en soutenant l'échange systémique des meilleures pratiques et en promouvant une planification éclairée des actions futures.
- Quelques changements à noter chez les coordinateurs des piliers du Plan d'action atlantique – [Lien](#)

Focus

ACTUALITÉS ATLANTIQUES 2022

CONFÉRENCE DES PARTIES PRENANTES
ATLANTIQUES A CADIX LES 1ER ET 2
DECEMBRE 2022



La conférence annuelle a rassemblé 150 participants. Elle a été l'occasion :

- d'examiner l'état d'avancement de la coopération atlantique et de ses activités par rapport au Plan d'action atlantique 2.0. ;

- de présenter les projets avec la distinction de 4 projets par les Atlantic Awards (voir ci-après les 3 projets des piliers II, III et IV qui comportent des partenaires français), les bonnes pratiques, les nouveaux modèles de partenariat, les opportunités de financement (Interreg, FEAMP, Horizon Europe) et les plateformes communautaires qui promeuvent l'économie bleue (notamment sur les stratégies de spécialisation intelligente portant sur l'innovation), ainsi que le Pacte vert européen ;

- mais également d'encourager la collaboration entre les parties prenantes, les acteurs existants et les nouveaux acteurs, afin de débloquer des opportunités et d'accélérer la mise en œuvre du PAA 2.0. en contribuant à un écosystème d'innovation en réseau.

INSTALLATION DU HUB FRANCE : Depuis début janvier 2023, le Hub est assuré par Frédéric Herpers (Stratégies Mer et Littoral) et Anaïs Turpault (pôle mer Atlantique Bretagne). Plus d'informations à venir.



Pour en savoir plus

Contactez le SGMer : sgmer@pm.gouv.fr

3 PROJETS AVEC DES PARTENAIRES FRANÇAIS PRIMÉS AUX ATLANTIC PROJECT AWARDS !

Les 3 projets primés lors des Atlantic Awards 2022 avec des partenaires français sont :

Pilier II : Compétences bleues de demain et connaissance des océans

EMPORIA4KT

Partenaires français : Agro Campus Ouest et Technopole Quimper.

Le projet EMPORIA4KT travaille à la conception et mise en place d'actions entre acteurs (universités, entreprises et gouvernement) pour favoriser l'innovation et la compétitivité au sein de l'économie bleue en se concentrant sur l'amélioration des compétences académiques pour le transfert de connaissances et innovation.

Objectifs : identifier et partager les meilleures pratiques en matière de transfert de connaissances et d'innovation à travers l'organisation d'événements ; élaborer un plan d'action conjoint pour améliorer les connaissances ; concevoir des outils avancés d'évaluation des risques et de rentabilité pour les universités et les organismes publics ; développer une méthodologie pour évaluer la capacité de recherche régionale ainsi que les besoins de l'industrie et du marché ; organiser des bootcamps nationaux et internationaux ; offrir de la formation sur le transfert de connaissances et l'innovation.



Pilier III : Energies marines renouvelables

HYLANTIC

Partenaires français : CNRS, ERH.

Le projet vise à établir un réseau transnational pour faire avancer la R&D, la mise en œuvre et la commercialisation de l'hydrogène comme un vecteur énergétique pour la production future d'électricité dans l'espace maritime Atlantique.

Objectifs : établir un réseau d'excellence ; fournir des solutions écoénergétiques aux secteurs stratégiques de la région de l'Atlantique ; concevoir des systèmes de stockage sûrs et des systèmes énergétiques efficaces et peu coûteux grâce à un carburant innovant.



Pilier IV: Océans en bonne santé et côtes résilientes

MARLiT

Partenaires français : Université de Pau, département 64 et communauté pays basque.

Le projet consiste à améliorer les connaissances et des outils pour comprendre les impacts des tempêtes en cours et à venir sur les côtes afin de soutenir la gestion des risques côtiers par les pouvoirs publics.

Objectifs : soutenir une évaluation inédite de l'évolution future des risques côtiers à l'échelle locale ; fournir une nouvelle capitalisation sur les événements orageux historiques ; identifier et évaluer des contre-mesures d'atténuation innovantes pour réduire l'impact terrestre des tempêtes océaniques.



Temps forts à venir

17 février 2023

1er forum sur la Mission Océans - 🔗

21 février 2023

Blue Economy Forum III - 🔗

9 mars 2023

BlueInvest Day (Bruxelles) - 🔗

21-23 mars 2023

World Maritime Week (Bilbao) - 🔗

24-25 mai 2023

EMD - European Maritime Day (Brest) - 🔗



Pour en savoir plus

<https://atlantic-maritime-strategy.ec.europa.eu/>

Contact Groupe Stratégie Atlantique (gouvernance de la stratégie) : sgmer@pm.gouv.fr

Contact équipe d'assistance - unité nationale France : [@EUAtlantic Fr](mailto:nationalhubfrance@atlanticstrategy.eu)

Vous souhaitez nous adresser des informations pour une prochaine lettre d'information, vous abonner ou vous désabonner : strategie-maritime-Atlantique@europe-en-france.gouv.fr



LIENS

- Atlantic Cities a réalisé une enquête, permettant de dresser le portrait du réseau et de ses membres (thématiques émergentes et prioritaires et expérience et intérêts dans la sphère publique européenne) 🔗
- Publication du rapport "Access to space and water for marine aquaculture", Commission européenne, CINEA, 10 janvier 2023 🔗
- Actes des Journées Littoral et Mer 2022 : "Adaptation des villes et territoires côtiers face au changement climatique" 🔗
- European Maritime Safety Agency (EMSA), mise à jour des données sur les secteurs maritimes, consultables sur EU Maritime Profile 🔗